



Città di Monte Sant'Angelo
Patrimonio Mondiale dell'UNESCO

PROT.

Amministrazione Provinciale di Foggia

Stazione Unica Appaltante

c.a. Ing. Antonello De Stasio

protocollo@cert.protocollo.foggia.it

Oggetto: **GARA N. 2905/2026 - SUA - COMUNE DI MONTE SANTANGELO-PROCEDURA APERTA AISENSI DELL'ART.71 DEL D.LGS.36/2023, PER L'AFFIDAMENTO DELL'APPALTO AVENTE AD OGGETTO LA FORNITURA DI N. 2 AUTOBUS URBANI AD ALIMENTAZIONE ELETTRICA (LOTTO 1: N. 1 AUTOBUSELETTRICO CORTO E LOTTO 2: N. 1 AUTOBUS ELETTRICO MEDIO) E DI N. 2 INFRASTRUTTURE DIRICARICA/RIFORNIMENTO IN DEPOSITO (LOTTO 3) DA INSTALLARE PRESSO IL DEPOSITO DEL GESTORE DEL SERVIZIO DI TPL SUDDIVISO IN TRE LOTTI DI GARA - RISCONTRO QUESITO PERVENUTO ALLA STAZIONE APPALTANTE**

Con riferimento alla Vs nota prot. 40608 del 17.06.2026 con la quale, in riferimento alla procedura di gara in oggetto, si trasmetteva il quesito pervenuto alla Stazione appaltante, a tal fine si provvede al riscontro come segue:

1. DOMANDA: *In merito al punto 2.2 "Architettura del veicolo"*

Si richiede se sia ritenuta ammissibile la configurazione del nostro veicolo che prevede un accesso anteriore caratterizzato da più gradini, mentre l'accesso posteriore presenta un solo gradino da terra, appositamente predisposto per l'ingresso agevolato delle carrozzine.

RISPOSTA: No, non è possibile. Si considera veicolo a pianale totalmente ribassato ovvero che "sia raggiungibile e predisposto per l'ingresso agevolato delle carrozzine anche in presenza di un solo gradino dal suolo in corrispondenza di tutte le porte del veicolo", quindi un veicolo che dall'ingresso anteriore fino all'uscita posteriore, è collocato alla stessa altezza del marciapiede. Pertanto, non è possibile presentare in sede di offerta di gara un mezzo che presenta un accesso anteriore caratterizzato da più gradini.

2. DOMANDA: *In merito al punto 2.3 "Dispositivo di sollevamento, abbassamento (Kneeling)"*

Si domanda se sia accettabile un veicolo dotato di un sistema di kneeling (sollevamento/abbassamento) attivo esclusivamente sull'asse posteriore. Si precisa che il mezzo garantisce comunque un assetto costante durante la marcia, indipendentemente dal numero di passeggeri a bordo, come richiesto dalle specifiche di progetto.



Città di Monte Sant'Angelo
Patrimonio Mondiale dell'UNESCO

RISPOSTA: Sì, è possibile a condizione che vengano rispettati i requisiti funzionali e di sicurezza previsti dal capitolato tecnico, dalla normativa vigente e dalle esigenze del servizio.

3. DOMANDA: *In merito al punto 2.6 "Porte di servizio"*

Si chiede se, in alternativa alla porta roto-traslante interna, sia considerata idonea e accettabile una configurazione con porta roto-traslante esterna.

RISPOSTA: Sì, la porta roto-traslante interna può essere sostituita da porta roto-traslante esterna, a condizione che vengano rispettati i requisiti funzionali e di sicurezza previsti dal capitolato tecnico, dalla normativa vigente e dalle esigenze del servizio.

4. DOMANDA: *In merito al punto 3.1 "Numero dei posti"*

Il progetto richiede un totale di 15 posti nella configurazione con disabili a bordo, di cui 9 a sedere (con 4 posti specificati come "senza barriere architettoniche"). A tal proposito, si chiede di confermare se per i 4 posti a sedere senza barriere architettoniche si intenda che tali sedute debbano essere raggiungibili direttamente dal punto di accesso del veicolo senza il superamento di alcun gradino interno.

RISPOSTA: Per posti accessibili si intende che tali sedute debbano essere raggiungibili direttamente dal punto di accesso del veicolo senza il superamento di alcun gradino interno ed in ogni caso che siano facilmente accessibili superando le barriere interne ed esterne.

Nel rimanere a disposizione per eventuali informazioni, chiarimenti o documentazione integrativa si resta in attesa di ricevere comunicazioni di avvio della procedura.

Cordiali Saluti

Monte Sant'Angelo li 22.06.2026

Il Responsabile del Settore Economico - Finanziario

Dott. Pasquale RINALDI

Documento Firmato Digitalmente